



オランダ物流ウェブセミナー (ウェビナー) Dutch Logistics Web Seminar (Webinar)

ポストブレクジット、欧州物流を成功に導くオランダ Post Brexit, The Netherlands will lead you to success in European logistics



21 April
2021



NETHERLANDS FOREIGN INVESTMENT AGENCY (NFIA)

日本事務所所在地

【東京】

〒105-0011

東京都港区芝公園3-6-3 オランダ大使館

T.: 03 5776 5520

E.: contact-us@nfia-japan.com

【大阪】

〒541-0041

大阪府中央区北浜1-1-14 北浜1丁目平和ビル8B

T.: 06 6484 6360

E.: contact-us@nfia-japan.com

東京

NFIA Tokyo

3-6-3 Shibakoen
Minato-ku, Tokyo 105 - Japan
T: +81 3 5776 5520
F: +81 3 5776 5534
E: contact-us@nfia-japan.com
W: japan.investinholland.com

Request a Meeting



Jeroen Bokhoven

Executive Director for Japan
NFIA Tokyo



Reiko Kuroko

Project Manager
NFIA Tokyo



Tomoyuki Takeshita

Project Manager
NFIA Tokyo



Kahoru Nagatani

Project Manager
NFIA Tokyo

大阪

NFIA Osaka

Kitahara 1-Chome Hewa Building 8B
1-1-14 Kitahama, Chuo-ku
Osaka 541-0041, Japan
T: +81 6 6484 6360
F: +81 6 6484 6001
E: contact-us@nfia-japan.com
W: japan.investinholland.com

Request a Meeting



Takashi Yamaguchi

Project Manager



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from NFIA Japan

- Q1. What are specific features of the NLs as a logistic hub in Europe?
- A1. Geographical conditions as a gateway to Europe, Article 23 license, indefinite non-resident inventory. Easy and quick response of Dutch customs from corporate perspective. Continuous national investment in airport and port infrastructure. High quality service and price competitiveness by 12,000 logistics service providers.
- Q1. オランダが持つ物流拠点として他の欧州の国々にはない、アドバンテージを具体的に知りたいです。
- A1. 欧州の玄関口としての地理的条件や、Article 23ライセンス、無期限の非居住者在庫、また税関の取り組みが迅速で、かつ企業目線なところなど多数あります。空港・港湾のインフラへの国策的な投資や、12,000社にのぼるLSPの存在による高品質のサービスと価格競争力もあります。



GUEST SPEAKERS

Panelists



Jasper Eggebeen

SENIOR MANAGER SUPPLY CHAIN SOLUTIONS ASIA
HOLLAND INTERNATIONAL DISTRIBUTION COUNCIL

Contact us for more information:
<https://hollandinternationaldistributioncouncil.com>



Roel van 'T Veld

SENIOR MANAGER SUPPLY CHAIN SOLUTIONS ASIA
EU CUSTOMS POLICY LEAD AT DUTCH CUSTOMS

More information about Brexit:
www.douane.nl/brexit
www.brexitloket.nl
www.rvo.regelhulpenvoorbedrijven.nl/brexitimpactscan
www.hulpbijbrexit.nl
www.getreadyforbrexit.eu



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Jasper Eggebeen

- Q1. How big is the impact at Dutch logistics industry as logistics hub for Europe and any expected changes after BREXIT?
- A1. Since BREXIT, a lot of companies are shifting their warehouses from the UK to the NLs based on high ability of Dutch logistics that is, its competitiveness and geographical proximity to the UK. The NLs will continue to have growth potential as a logistics hub.
- Q1. 欧州における物流ハブとしてのオランダの機能はBREXIT以降どのように変わることが予想されますか。
- A1. BREXIT以降、UKからオランダに倉庫を移転する企業が増えています。それはオランダが持つ物流に対する高い能力、すなわち競争力や地理的にUKに近い等があげられます。オランダはこれからも物流のハブとして成長の可能性を持っています。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Jasper Eggebeen

- Q2. What is the impact on the logistics industry toward a low-carbon society? Who will lead the shift to EV trucks and fuel cell FC trucks to replace diesel and gasoline engines? Are there any logistics companies taking the lead in the NL?
- A2. Sustainability is also an important issue from a logistics perspective. For example, trucks that run short distances in the cities are shifted to electric vehicles, diesel vehicles that are environmentally friendly as possible are still main stream for long distance and international transportation. In addition, many warehouses in the NLs have adopted solar panels. The public and private sectors are collaborating together to create a sustainable society.
- Q2. 低炭素社会に向けて物流業界ではどのような影響があるのでしょうか。ディーゼルやガソリンエンジンに代わるEVトラックや燃料電池FCトラック等への移行は誰が主導するのでしょうか。物流会社が主導するのでしょうか。
- A2. サステナビリティは物流の観点からも重要な課題です。例えば、短距離、オランダの市内を走るトラック等は電気自動車に移行していますが、長距離・国際輸送においてはできるだけ環境に優しいディーゼル車が主流です。また、オランダの多くの倉庫ではソーラーパネルを採用するなど、サステナブルな社会を目指して官民一体で取り組んでいます。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Jasper Eggebeen

- Q3. How big is the short sea congestions in Rotterdam?
- A3. Currently, the congestion at the barge terminal is affected but in reality, the impact is not so big elsewhere.
- Q4. Tell us a bit more about 'portbase'.
- A4. PortBase is a community system for sharing information in the supply chain. By using this, it contributes to reduce costs, improve transparency of logistics and efficiency of customs declaration, but it is not obligatory.
<https://www.portbase.com/en/>
- Q3. ロッテルダム港では、ショートシーは現在どれくらい混雑していますか。
- A3. 現在、バージ・ターミナルでの混雑が影響を受けていますが、実際のところ、それ以外での影響はあまり大きくありません。
- Q4. PortBaseについてももう少し教えてください。
- A4. PortBaseはサプライチェーンの情報共有のためのコミュニティシステムです。これを使用することにより、物流の透明性、税関申告の効率化等、コスト削減を図ることができますが、義務化されたものではありません。
<https://www.portbase.com/en/>



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Jasper Eggebeen

- Q5. The sea freight rate has remained high due to the influence of COVID-19. Can you tell your idea for how long this trend will continue?
- A5. Due to the lockdown caused by COVID-19, people's consumption has changed significantly from leisure/travel and eating out to family domestic demand. As a result, the balance of container transportation has been lost and the number of empty containers has decreased. It is difficult for anyone to predict the convergence of this situation.
- Q5. 新型コロナウイルスによる影響もあり、海上運賃の高止まり傾向が続いていると思いますが、この傾向はいつまで続くとお考えですか。
- A5. COVID-19によるロックダウンの影響で人々の消費がレジャー・旅行や外食等から各家庭内での消費に大きく様変わりしました。そのため、コンテナ輸送のバランスが崩れ、空コンテナが減少、海上運賃に影響が出ており、この状況の収束は誰にも予測が難しいものです。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Jasper Eggebeen

- Q6. What are the precautions when selling products exported from China to EU countries that are in stock as non-residential inventory in a bonded warehouse in the NLs?
- A6. As opposed to other EU member states, the Netherlands allows you to store goods under bond for an unlimited period of time. Furthermore you are allowed to carry out value added activities on the products stored in a bonded warehouse. One precaution you should consider is the added cost associated with bonded warehousing and potentially the higher customs clearance costs if you custom clear your bonded stock incrementally.
- Q6. 中国から輸出した製品をオランダの保税倉庫で非居住者在庫として保管、EU諸国に販売する際の注意点を教えてください。
- A6. 他のEU加盟国とは対照的に、オランダでは、商品が無期限に保税状態で保管することが許可されています。さらに、保税倉庫に保管されている製品に対して付加価値のある活動を行うことができます。注意すべき点とすれば、保税倉庫に関連する追加コストと、保税在庫を段階的に通関する場合にその通関費用が高くなる可能性があるということです。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Jasper Eggebeen

- Q7. We temporarily plan to store a wide variety of products in a bonded warehouse in the NLs and ship them according to orders from the EU and the UK. However, we cannot attach the certificate of origin to each shipment. Could you tell me any solution of it?
- A7. To answer this question definitely, more information is required. HIDC also advises to talk to a customs expert. HIDC can provide an introduction. HIDC has discussed this question with a customs expert. Based on the available information, we believe that a so called 'rex license' may offer a solution. Via the rex licence the origin can be attached to individual shipments. The rex number should be mentioned on each import declaration. Please keep in mind that a rex license requires a legal entity in the EU.
- Q7. オランダ内の保税倉庫に多種類の商品を一旦保管し、EU・英国からの注文に応じて出荷する予定ですが、個々の出荷の毎に、原産地証明書を付けられません。解決策を教えてください。
- Q7. このご質問に対して間違いなく回答するには更に詳しい情報が必要です。HIDCでは税関の専門家に相談することもアドバイスしており、その紹介も可能です。いただいた質問について専門家と話し合ったところ、今ある情報の限りではありますが、いわゆる「レックス・ライセンス」が解決策になるのではと考えます。「レックス・ライセンス」を介して原産地を個々の貨物に添付することができます。レックス番号は各輸入申告書に記載する必要があります。なお、「レックス・ライセンス」にはEUの法人が必要であることに注意してください。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q1. Are there any notes on tariffs and VAT when exporting from the stock base in NL to the UK?
- A1. If one wants to make use of the “zero tariff-zero quota” as agreed under the EU-UK Trade and cooperation Agreement, these goods have to have an EU origin when importing in the UK. Goods of a non EU origin do not meet the requirements of the EU-UK TCA. They might meet the requirements of the JP-UK CEPA. Also bear in mind that VAT requirements have changed, as goods can not be moved within the EU single VAT territory.
- Q1. Brexit後の通関事情について、EU-UK TCAを適用する通関申告に関し、NL税関に寄せられる主な質問は何ですか。また、オランダ在庫拠点からUKへ輸出する際の関税やVATについて、何か注意点などあれば聞きたいです。
- A1. EU-UK貿易協力協定の下で合意された「ゼロ関税・ゼロ割当」を利用したい場合、これらの貨物は英国で輸入される際にEU原産でなければなりません。EU以外の原産品はEU-UK TCAの要件を満たしていません。そのかわり、それらはJP-UK CEPAの要件を満たしている可能性があります。合わせて、VAT要件が変更され、EU単一のVAT域内での貨物の移動ができなくなっていることにも注意してください。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q2. As a gateway to Europe, please let us know your opinions on the management system for food import regulations and whether inspections will be stricter in the future. There is an opinion that the application of EU regulation is not so much strict in NL compared to other ports such as in France and Spain. The questioner heard that some food manufacturers have cleared the customs without submitting a list of all raw materials and additives in accordance with EU Regulations to the customs.
- A2. All SPS rules in the EU are harmonized, procedures in France or Netherlands are in fact the same.
- Q2. 以前よりEU Regulationの適用が、仏やスペインなどの港と比べてオランダは緩いのではないかという意見があります。食品メーカーによっては、EU Regulationに則った、すべての原材料や添加物リストなどを税関に提出しなくても通関が切れている事例があるように聞きます。欧州の玄関口として、食品輸入規制の管理体制、今後検査が厳格化されるのかなど意見をお聞きしたいです。
- A2. EUのすべてのSPS規則はハーモナイズされており、フランスまたはオランダの手順は実際には同じです。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q3. From 1st of January, EOR is required when exporting EU products outside the EU. Currently, we outsource it to another company but considering to manage EOR in-house. What are the requirements and practices for EOR other than being a company established in the EU?
- A3. If your company is not established in the European Union, be aware of the new customs definition of 'exporter of record' (EOR). In the new exporter definition, a non-EU based company may no longer be cited as 'exporter' of goods in box 2 of the export declaration. If your company is not based in the EU, under the new definition it will also no longer be possible to make export declarations for supplies. It is also not possible to make export declarations for supplies from your local stock position. As of this date, all exporters must be established in the EU and must have an EORI number.
- Q3. 今年1月1日から、EU製品をEU域外に輸出する場合、exporter of records(EOR)をEU域内に設定しなければなくなりました。現在は他社に委託していますが、EORを自社で行うことを検討しています。EU域内企業であること以外に、EORに求められる要件、実務内容を教えてください。
- A3. あなたの会社がEU域内に設立されていない場合、EORの新しい税関の定義に注意してください。新しい輸出者の定義では、EUを拠点としない企業は、輸出申告のボックス2で貨物の「輸出者」として引用されなくなりました。あなたの会社がEUに拠点を置いていない場合、新しい定義では、供給品の輸出申告を行うこともできなくなります。また、現地の在庫拠点からの供給品の輸出申告を行うこともできません。現時点において、すべての輸出業者はEU域内に設立され、EORI番号を持っている必要があります。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q4. Would you kindly explain about the transaction between EU and Northern Ireland? For example, how goods will be screened from the Security Trade Compliance perspective in this case. In case the goods are dual-use item, do EU suppliers need to obtain any Export license for delivering goods from EU to NI?
- A4. Relevant information can be found in the Guidance published by the EU.

https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/file_import/dual-use-export-controls_en_0.pdf

- Q4. EUと北アイルランド間の取引について教えてください。例えば、この場合、セキュリティトレードコンプライアンスの観点から、貨物がどのようにスクリーニングされるのでしょうか。商品がデュアルユース商品である場合、EUサプライヤーはEUからオランダに貨物を配送するための輸出許可を取得する必要がありますか。
- A4. 関連情報は、EUが発行したガイダンスに記載されています。

https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/file_import/dual-use-export-controls_en_0.pdf



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q5. If we sell to UK customers, this item is needed to be repaired in the Netherlands, how much tariff is the product return?
- A5. To minimize the import duties, the customs procedure of “processing” can be used. With these procedure the goods are placed under outward processing in the UK and inward processing the Netherlands. When the repaired goods are transported to the Netherlands, no import duties are due provided that the goods will be exported. And when transported back to the UK only import duties are due for the costs of the repair.
- Q5. UKの顧客に販売する場合、商品をオランダで修理する必要があるのですが、返品にはどのくらいの関税がかかりますか。
- A5. 輸入関税を最小限に抑えるために、Processing「処理中」の通関手続きを使用できます。これらの手順により、商品が英国では外向きの処理に、オランダでは内向きの処理に置かれます。修理された商品がオランダに輸送される場合、商品が輸出されることを条件として、輸入税は課せられません。また、英国に返送された場合、修理費用は輸入税のみとなります。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q6. Is there any big difference between Dutch customs and French customs to clear the customs quicker? Do they share same operational system?

- A6. The requirements of French and Dutch customs are alike, but are adapted specifically to the requirements of the local logistical situation.

- Q7. Especially about preparing Export documents and Incoterms from NL(EU) to UK, Which points should we pay attention to after Brexit?

- A7. Specifically incoterms in which the duties in the UK are paid(DDP) prove to be challenging for companies without an establishment in the UK.

Q6. オランダ税関とフランス税関の間に、より早く通関させるための大きな違いはありますか。それらは同じ運用システムを使っているのですか。

A6. フランスとオランダの税関の要件は似ていますが、特に現地の物流状況の要件に精通していることが挙げられます。

Q7. 特にオランダ(EU)からUKへの輸出書類準備とインコタームズについて、BREXIT後において注意すべき点は何ですか。

A7. 特にUKでの関税等が支払われることになるインコタームズ(DDP)は、英国に設立されていない企業にとっては困難であることが明らかになっています。



LOGISTICS WEB SEMINAR 21APRIL2021

Questions & Answers from Roel van 'T Veld

- Q8. We have a plan to set up in-house warehouse in EU to stock the goods exported from Japan. Then, from that warehouse, the goods will be exported to UK. In that case, how is VAT calculated? (Country of origin: Japan)
- A8. For the EU no VAT is due, if an EU (re)export declaration is submitted. The calculation of VAT in the UK is governed by UK legislation.
- Q8. EU国内に倉庫を設立し、そこに日本から製品を出荷する予定です。その後イギリスへ出荷する予定なのですが、VATはどのような計算になるのでしょうか。(原産地日本)
- A8. EUの場合、EUの(再)輸出申告が提出された場合、VATは発生しません。UKでのVATの計算は、UKの法律に準拠しています。



インベスト・イン・オランダ・ネットワーク

オレンジ色のカーペットをロールアウト

INVEST IN
Holland

「インベスト・イン・オランダ」は、オランダの外国投資機関であり、オランダ経済・気候政策省の企業誘致局(NFIA)、およびオランダ各地の経済開発機構パートナーとで成り立つ、全国ネットワーク組織です。

私たちは共に、オランダで事業を立ち上げ、拡大しようとする外国企業を支援します。



NFIAは、
オランダ各地のネットワークや規制当局、
クラスター、コンサルタントをご紹介します。



NFIAは、
インセンティブプログラムや、ロケーション、
規制当局や手順などをご案内します。



NFIAは、
皆様の投資プロジェクトのためのオーダー
メイド現地視察プログラムを作成します。



NFIAは、
部外秘、無償にて各種サービスを行って
います。



オランダ経済・気候政策省 企業誘致局

オランダ物流振興協会について



NDL/HIDC

HIDC (オランダ物流振興協会) はオランダのロジスティクス部門を代表しています。欧州地区の主要なゲートウェイであるオランダを通じて、国際企業が市場にスムーズに参入できるよう支援しています。私たちの経験豊富なスタッフは、大小の企業が欧州市場でのサプライチェーン運用コストを最小限に抑えられるように、アドバイスを提供しています。HIDC のサービスは無償、部外秘で提供されます。



Dank je wel !

ありがとうございました！

